

LAUDO DE AVALIAÇÃO PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DO OURO / RS



Engº. Mecânico Mauro Junior Bielski
CREA RS: 155590

Inspeção de caldeiras e vasos sob pressão e tubulações conforme NR13, assessoria a NR12 e em geral, laudos de avaliação de equipamentos e laudos de estanqueidade

1.0 INFORMAÇÕES BÁSICAS

1.1 SOLICITANTE	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DO OURO
1.2 ENDEREÇO	AVENIDA LAURINDO GENTENARO, 481
1.3 CIDADE	SÃO JOSÉ DO OURO – RS
1.4 TIPO DOS BENS	COMPONENTES MECÂNICOS
1.5 FINALIDADE DE AVALIAÇÃO	LAUDO TÉCNICO PARA AVALIAÇÃO DO CAMINHÃO BASCULANTE VOLKSWAGEN – MODELO EURO3 WORKER 24.220 – ANO 2010/2011
1.6 Nº DO LAUDO	LT-00242
1.7 DATA BASE INSPEÇÃO	30/07/2021

2.0 CONCEITO

Este laudo técnico tem o objetivo de avaliar o caminhão basculante Volkswagen – modelo Euro3 Worker 24.220 – Ano 2010/2011 – Placa IRO-8349 de propriedade da Prefeitura Municipal de São José do Ouro / RS, expondo assim as condições atuais dos componentes mecânicos e as ações cabíveis a serem tomadas, por conseguinte, determinar a lista prévia de componentes mecânicos a serem substituídos no mesmo.

3.0 EMBASAMENTO TÉCNICO

As avaliações prescritas neste laudo enquadram-se de acordo com as normas da A.B.N.T. (Associação Brasileira de Normas Técnicas) e experiência técnica profissional.

4.0 SITUAÇÃO DO EQUIPAMENTO

O motor do Caminhão Basculante Volkswagen – modelo Euro3 Worker 24.220 – Ano 2010/2011 – Placa IRO-8349 encontrava-se com seus componentes mecânicos desmontados para avaliação na garagem municipal do município de São José do Ouro / RS, próximo à saída para o município de Barracão / RS.

5.0 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



IMAGEM DO MANUAL DO EQUIPAMENTO



IMAGEM LATERAL DO CAMINHÃO
BASCULANTE



IMAGEM FRONTAL DO CAMINHÃO
BASCULANTE

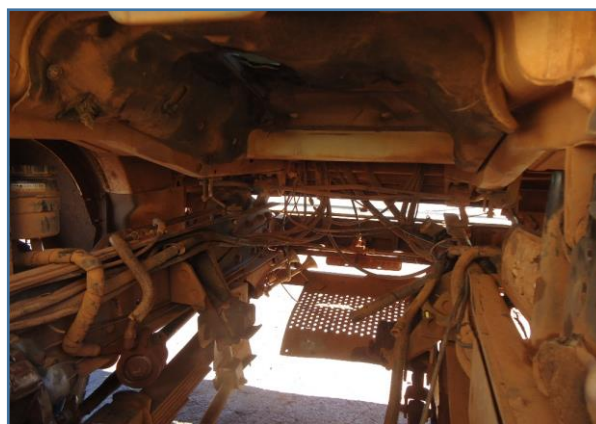


IMAGEM DO CAMINHÃO BASCULANTE COM O
MOTOR DESMONTADO



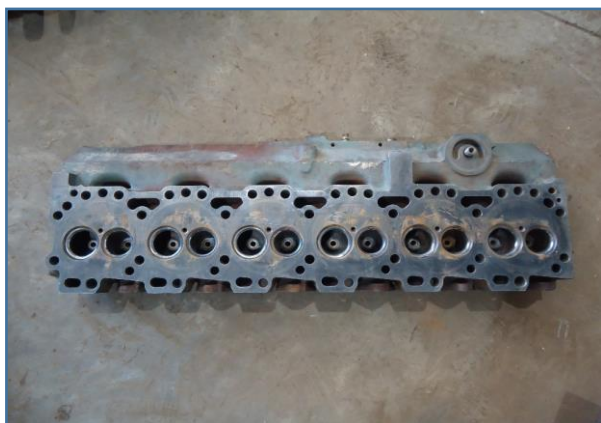
PISTÕES E BIELAS E DETALHE DE PISTÃO E BIELA. OBS: AS BIELAS NÃO NECESSITAM SER SUBSTITUÍDAS.



BRONZINAS DE BIELA DANIFICADAS



DETALHE DE BRONZINA DE BIELA DANIFICADA



CABEÇOTE DO MOTOR DANIFICADO



DETALHE CABEÇOTE DO MOTOR DANIFICADO



BLOCO DO MOTOR DANIFICADO



VÁLVULAS DE ADMISSÃO E ESCAPE
DANIFICADAS



VIRABREQUIM DANIFICADO



DETALHE VIRABREQUIM DANIFICADO



EIXO DO COMANDO DANIFICADO



DETALHE EIXO DO COMANDO DANIFICADO



BOMBA DE ÁGUA DANIFICADA



BOMBA DE ÓLEO DO MOTOR DANIFICADA



FILTROS DE AR DANIFICADOS



FILTRO DE ÁGUA ANTI CORROSIVO
DANIFICADO



FILTRO ÓLEO DIESEL DANIFICADO



ROLETES DO GARFO DA EMBREAGEM DEVEM
SER SUBSTITUÍDOS

6.0 AVALIAÇÃO

O caminhão basculante Volkswagen – modelo Euro3 Worker 24.220 – Ano 2010/2011 – Placa IRO-8349 de propriedade da Prefeitura Municipal de São José do Ouro / RS possui alguns dos seus componentes mecânicos do motor avariados cujos quais necessitam ser consertados para que o equipamento possa voltar a ser utilizado na sua condição normal de trabalho. Abaixo segue lista prévia de componentes mecânicos para substituição e serviços a serem realizados no mesmo com estimativa de valores:

LISTA PRÉVIA ESTIMADA DE COMPONENTES MECÂNICOS PARA SUBSTITUIÇÃO E SERVIÇOS A SEREM REALIZADOS NO CAMINHÃO BASCULANTE VOLKSWAGEN – MODELO EURO3 WORKER 24.220			
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE (UNID.)	VALORES TOTAIS (R\$)
01	SUBSTITUIR KIT MOTOR CUMMINS SÉRIE C 8.3 – CAMISA / PISTÕES / ANÉIS (06 itens de cada)	01	7.500,00
02	SUBSTITUIR VIRABREQUIM CUMMINS 6CT 8.3	01	8.700,00
03	SUBSTITUIR EIXO DO COMANDO DE VÁLVULAS CUMMINS 6CT 8.3	01	2.100,00
04	SUBSTITUIR BOMBA DO ÓLEO MOTOR CUMMINS	01	780,00
05	SUBSTITUIR BOMBA DE ÁGUA MOTOR CUMMINS	01	340,00
06	SUBSTITUIR JOGO DE JUNTAS DO MOTOR COMPLETO (COM RETENTOR)	01	1.950,00
07	SUBSTITUIR JOGO DE PARAFUSOS DO CABEÇOTE	01	620,00
08	SUBSTITUIR JOGO DE BUCHAS DO COMANDO	01	270,00
09	SUBSTITUIR BUCHAS DE BIELA DO MOTOR CUMMINS	06	370,00
10	SUBSTITUIR VÁLVULAS TERMOSTÁTICAS	02	190,00
11	SUBSTITUIR JOGO DE BRONZINA CENTRAL DO VIRABREQUIM	01	670,00
12	SUBSTITUIR JOGO DE BRONZINA DE BIELA	01	390,00
13	SUBSTITUIR VÁLVULAS DE ADMISSÃO	06	250,00
14	SUBSTITUIR VÁLVULAS DE ESCAPE	06	330,00
15	SUBSTITUIR GUIAS DE VÁLVULAS	06	190,00
16	SUBSTITUIR FILTRO ÓLEO DIESEL ESC496	01	50,00
17	SUBSTITUIR FILTRO DE ÁGUA ANTI CORROSIVO PSA331	01	70,00
18	SUBSTITUIR FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE PSL300	01	150,00
19	SUBSTITUIR FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA PSD970/1	01	90,00
20	SUBSTITUIR FILTRO DO AR EXTERNO AP9836	01	160,00
21	SUBSTITUIR FILTRO DO AR INTERNO ARS839	01	70,00
22	SUBSTITUIR ROLETES DO GARFO DA EMBREAGEM	02	150,00
23	SUBSTITUIR SELO DO EIXO DO COMANDO	01	15,00
24	SUBSTITUIR SELOS DO MOTOR 21,10 mm	02	10,00
25	SUBSTITUIR SELO DO MOTOR 22,20 mm	01	15,00
26	SUBSTITUIR SELOS DO MOTOR 28,80 mm	03	25,00
27	SUBSTITUIR SELOS DO MOTOR 30,20 mm	02	20,00
28	SUBSTITUIR SELOS DO MOTOR 35,35 mm	04	220,00
29	SUBSTITUIR SELO DO MOTOR 58,10 mm	01	10,00
30	REALIZAR LIMPEZA NO RADIADOR E INTERCOOLER	01	250,00
31	ÓLEO 15W40 PARA O MOTOR	18,5 litros	375,00

32	MATERIAIS DE INSUMO DIVERSOS (COLA, ESTOPA, MATERIAIS DE LIMPEZA, ETC.....)	01	500,00
33	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA DE MONTAGEM E AJUSTES DE FUNCIONAMENTO	01	4.700,00
34	SERVIÇOS DE RETÍFICA PARA O MOTOR INCLUINDO SERVIÇO DE MÃO DE OBRA DE RETÍFICA (ajustar 06 (seis) alojamentos de biela, trocar / retificar 06 (seis) bucha de biela, retificar assentos das 06 (seis) camisas do bloco, rebaixar capas / mandrilar mancais do bloco, substituir buchas do comando acabadas no bloco, substituir selos do bloco, plainar cabeçote, substituir 06 (seis) guias das válvulas de escape do cabeçote, retificar as 12 (doze) sedes de válvulas de admissão / escape do cabeçote, limpeza final / montagem do conjunto de válvulas do cabeçote, sacar toco de parafuso quebrado no cabeçote, ajustar altura dos pistões do motor, rebaixar pistões, montagem para teste de folga e ajustes finais do motor, ajustar flange da bronzina central do virabrequim, instalar virabrequim, instalar eixo do comando de válvulas, testes em geral, lavagem química, serviço de mão de obra de retífica, etc.....)	01	6.000,00
Observações: - Para maior durabilidade e vida útil do equipamento após o seu conserto saliento que todos os componentes mecânicos a serem substituídos devem ser GENUÍNOS . - Pequenas miscelâneas como parafusos, arruelas, porcas, etc, não foram consideradas.			

7.0 CONCLUSÃO

O caminhão basculante Volkswagen – modelo Euro3 Worker 24.220 – Ano 2010/2011 – Placa IRO-8349 conforme avaliação descrita no item 6.0 e demonstrado fotograficamente no item 5.0 possui o seu motor “fundido” e assim o impossibilita de operar normalmente. Para que o equipamento retorne as condições normais de operacionalidade e segurança recomendo que seja atendido na sua integralidade o item 6.0 deste relatório.

Número da ART: 11400830 Início: 30/07/2021 - Validade: 29/01/2022

Este laudo é válido por 06 (SEIS) meses ou até a data que o caminhão basculante Volkswagen – modelo Euro3 Worker 24.220 – Ano 2010/2011 – Placa IRO-8349 de propriedade da Prefeitura Municipal de São José do Ouro / RS seja consertado.

06/08/2021

Engº Mauro Junior Bielski